

**NHPower 300er Breitreifen-Schwingenkits für Rocker / C
Komplett-Kit inkl. Getriebe- und Motorversatz*****NHPower 300 mm wide tire swing arm kits for Rocker / C
Complete kit including primary offset*****Lieferumfang für Komplett-Kit:**

- Innerer Primärkasten im Original-Design mit integriertem Versatz für Getriebe und Motor inkl. Befestigungsschrauben (vormontiert, alle Lager und Dichtringe sind eingepresst) Farbe: Natural oder schwarz
- Versatz-Pulley 32 Zähne
- Schwinge bis 300 mm Breitreifen auf 11" Felge im Rohzustand (unlackiert), ohne Lager inkl. Achse und Achsabdeckungen
- Sprocketschaft-Verlängerung mit Befestigungsschrauben
- Kupplungsnahe für Versatz

Benötigtes Kleinmaterial und eine ausführliche Montageanleitung sind in jedem Kit enthalten.

Included in delivery Complete-Kit:

- *Inner primary case in original design with integrated engine and transmission offset. Premounted incl. mounting screws. Color: natural or black*
- *Offset sprocket transmission 32 tooth*
- *Swing arm up to 300 mm wide tire on 11 inch rim in natural state (unpainted) without bearing incl. axle and axlecover*
- *Sprocketshaft extension including mounting bolt*
- *Clutch hub for offset*

Necessary small material and a detailed installation instruction are enclosed.

Rocker**NHP 08-001-N**

Primärkasten natur
Primary case natural

Rocker C**NHP 08-001-BL**

Primärkasten schwarz
Primary case black

Softail**NHP 07-001-N****NHP 07-001-BL**

Natural = N
Black = BL

NHPower 300er Breitreifen-Schwingenkits inkl. Getriebe- und Motorversatz

Für alle Rocker Modelle ab 2008, Softtail Modelle ab 2007 und Dyna Modelle ab 2006 haben wir einen inneren Primärkasten im Original-Design mit integriertem Versatz für Getriebe und Motor komplett neu entwickelt.

Der Primärkasten ermöglicht die Montage eines Motor- und Getriebeversatzes von 20 bis 55 mm ohne aufwendige Demontage des Getriebes (entsprechendes Werkzeug und Fachkenntnisse vorausgesetzt). Einfach den Original-Primär demontieren und den NHPower-Primär montieren, bohren und fräsen ist nicht notwendig.

Durch den neu entwickelten inneren Primärkasten mit integriertem Versatz sind kein Motorversatzring und auch keine zweite Dichtung erforderlich.

Das in jedem Versatzkit mitgelieferte Sekundärpulley wird am inneren Primärkasten zusätzlich gelagert, um bei großem Getriebeversatz mit minimalem Mehrgewicht eine maximale Festigkeit zu erreichen. Die mitgelieferte Versatz-Kupplungsnahe muss in den originalen Kupplungskorb eingepresst werden. Dafür ist eine hydraulische Presse erforderlich.

**Alternativ bieten wir hierfür ein Spezialwerkzeug zur Montage der Kupplungsnahe im Schraubstock oder auf der Werkbank an.
Best.-Nr. NHP-10-010**

Die NHPower Schwingen-Kits bis 300er Breitreifen für Rocker und Softtail werden aus speziell angefertigten ovalen Stahlrohren im Original-Design der Rockerschwinge (keine Rundrohrschwinge) gefertigt. Alle Schwingen haben Abdeckungen für die Achsschrauben und werden im Rohzustand geliefert.



Lieferumfang

Primär Versatzkit o. Schwinge:

- Innerer Primärkasten im Original-Design mit integriertem Versatz für Getriebe und Motor inkl. Befestigungsschrauben (vormontiert, alle Lager und Dichtringe sind eingepresst)
- Versatz-Pulley 32 Zähne
- Sprocketschaft-Verlängerung mit Befestigungsschrauben
- Kupplungsnahe für Versatz

Benötigtes Kleinmaterial und eine ausführliche Montageanleitung sind in jedem Kit enthalten.

**Bei Zubehörrahmen bitte den benötigten Motor- und Getriebeversatz angeben !
Please indicate the necessary engine- and transmission offset for custom bikes !**

Included in delivery primary offset kit without swingarm:

- Inner primary case with integrated offset and mounting screws
Offset sprocket transmission 32 tooth
- Sprocketshaft extension including mounting bolt
- Clutch hub for offset

Necessary small material and a detailed installation instruction are enclosed.

Rocker

NHP 08-101-N

Primärkasten natur
Primary case natural

Rocker C

NHP 08-101-N

Primärkasten schwarz
Primary case black

Softtail

NHP 07-101-N

NHP 07-101-BL

Natural = N / Black = BL



Primärkasten - Rückseite
primary case with sup

**Lieferumfang
Schwinge:**

- Schwinge bis 300 mm Breitreifen auf 11" Felge im Rohzustand (unlackiert), ohne Lager inkl. Achse und Achsabdeckungen

Benötigtes Kleinmaterial und eine ausführliche Montageanleitung sind in jedem Kit enthalten.

**Included in delivery
swingarm kit:**

- Swing arm up to 300 mm wide tire on 11 inch rim in natural state (unpainted) without bearing incl. axle and axlecover

Necessary small material and a detailed installation instruction are enclosed.

**Rocker /
Rocker C**
NHP 08-201
natur / natural

Softail
NHP 07-201
natur / natural

**NHPower 300 mm
wide tire swing arm kits
including primary offset**

For 2008 to present Rocker, 2007 to present Softail and 2006 to present Dyna models we have redeveloped an inner primary case in original design with integrated offset.

The primary case enables everybody to mount a primary offset from 20 up to 55 mm without complex removing of transmission (adequate tools and know-how assumed). Just remove the entire old primary engine and install the new NHPower primary case.

Drilling and milling is not necessary. The new redeveloped inner primary case requires no spacer ring and no second gasket. The supplied secondary pulley is additionally supported at the inner primary case to achieve maximum resistance by least additional weight for large offsets.

The supplied offset clutch hub has to be pressed into the clutch housing. Therefore a hydraulic press is necessary.

Alternatively we provide a special tool for mounting the clutch hub by vise or workbench. NHP-10-010

Our NHPower swing arm kits for Rocker™ and Softail™ wide tires up to 300 mm are produced by special oval steel tubes in original Rocker™ swing design (no standard swing all swing arms are supplied with screw covers and in a natural state (unpainted)).

Hinterradachsabdeckung ohne Gravur / NHPower-Logo im Lieferumfang enthalten

Rear axle cover smooth / NHPower logo incl.



ansicht mit Stützlager
port bearing (rearside)

